



## 新ガイドライン

日米両政府は1978年、当時のソ連からの攻撃を念頭にした有事のための「日米防衛協力のための指針」(ガイドライン)を作った。それが冷戦終結や北朝鮮情勢の変化を踏まえ、同盟関係の実情に合わなくなつたとして97年、改定された(新ガイドライン)。この改定によって日本は、武力攻撃を受ける前の段階にあたる「周辺事態」でも、給油や修理・整備など米軍への後方支援を行えるようになった。

米政府が2008年、06年に北朝鮮がミサイル発射や核実験を相次いで実施して朝鮮半島の緊張が高まつたことを背景に、日本国内にある民間空港や港湾の詳細な実地調査を急ぐより、日本政府に繰り返し働きかけていたことがわかつた。朝日新聞が提供を受けた米外交公電から、やつとりが判明した。

## 日本関連公電 分析

## 08年 朝鮮半島有事備え

## 香港・港調査米迫る

朝鮮半島の緊張が続く中、米軍が有事の武力行使するかを判断するため、詳細で具体的な情報の入手を急いでいた様子がうかがえる。

97年の「日米防衛協力のための指針」(新ガイドライン)は、周辺事態が起きた際に日本が実施する後方支援策として、民間空港や港湾の使用も挙げているが、具体的な調整状況が公表されたことはなかった。

08年当時、日米両政府は朝鮮半島有事や北朝鮮からの武力侵攻を想定し、米軍が日本を防衛する共同作戦の土台となる「概念計画5050」の改訂作業を進めていた。米側は空港や港湾の実地調査を、作業完了期限の翌秋までに間に合わせるよう要求した。だが日本政府側は、国内で政治問題化しかねないことなど

を理由に、早期の調査終了は難しいと理解を求めた。

08年7月31日付で東京の

米大使館発、国務省にて出された公電によると、調査対象の空港・港湾は23カ所あった。その時点までに調査が済んでいたのは空港と港、各2カ所ずつだけだった。具体的な場所名は挙げられていないが、次回8月の調査予定地は下関港と

説明されている。

08年7月17日、来日した

マーリンケン米国防次官補代理(政策企画担当)は、外務、防衛両省幹部らとの会

議で、日本政府側に残りの調査を早急に行うよう要請。完了までの行程表を示すよう求めた。また同年11月の公電は、訪日したセドニ

ー・マーリンケン米国防次官補代理らが日本側との会合で、09年9月までに全調査結果を反映させることを記している。

しかし、日本側は08年7

月17日の会合で、「(被爆地)長崎など、歴史的経緯のある場所や、(当時の)自民党政権下の野党勢力が強いため、調査は困難だ」と米側に説明した。

空港や港の調査には地元自治体の協力が不可欠だが、「自治体に対して、調査目的を明らかにできない点も

を理由に、早期の調査終了は難しいと理解を求めた。

08年8月から10月の間に新たに調査が終わったのは1カ所だけで、同年内に2カ所を追加すると書かれており、その後の調査の進展を記した公電はなく、終了したかどうかは不明。

日本間では、ミサイル防衛を追加すると書かれており、その後の調査の進展を記した公電はなく、終了したかどうかは不明。

米國が政治的な反響を懸念して、社会全体がどう対応するのかをめぐっては、合意済みの枠組みを使い調整を急ぐ進んできた。だが、有事に複数の公電には、こうした後方支援を巡る調整の遅れを米側が問題視し、日米の複数の公電には、こうした後方支援を巡る調整の遅れを記載している。

当局者が非公式に接触を重ねていた経緯も記されており、本のギャップが存在するところが裏付けられた形だ。

06年から09にかけての月17日の会合で、「(被爆地)長崎など、歴史的経緯のある場所や、(当時の)自民党政権下の野党勢力が強いため、調査は困難だ」と米側に説明した。

空港や港の調査には地元自治体の協力が不可欠だが、「自治体に対して、調査目的を明らかにできない点も

を理由に、早期の調査終了は難しいと理解を求めた。

08年8月から10月の間に新たに調査が終わったのは1カ所だけで、同年内に2カ所を追加すると書かれており、その後の調査の進展を記した公電はなく、終了したかどうかは不明。

